

Hải Phòng, ngày 12 tháng 7 năm 2019

Một số vấn đề cấp thiết
trong phát triển dịch vụ

Logistics

tại **Việt Nam**

www.logistics.gov.vn

Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương

Logistics trong nền kinh tế

Logistics

- đóng vai trò **hỗ trợ, kết nối và thúc đẩy** phát triển kinh tế - xã hội
- góp phần nâng cao **năng lực cạnh tranh**
- là một ngành **dịch vụ** có nhiều tiềm năng đem lại giá trị gia tăng cao

Quyết định 200/QĐ-TTg ngày 14 tháng 2 năm 2017 ban hành Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025



Một số kết quả

Ban hành hệ thống chính sách, pháp luật đầy đủ về logistics

Quyết định 200/QĐ-TTg

Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025

Chỉ thị 21/CT-TTg

Giảm chi phí logistics, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông

Quyết định 708/QĐ-BCT

Kế hoạch cải thiện Chỉ số Hiệu quả Logistics (LPI) của Việt Nam

Nghị định 163/2017

Quy định về kinh doanh dịch vụ logistics

Luật
Thương mại

Một số kết quả

Hạ tầng logistics từng bước được nâng cấp, phát triển

Hệ thống
cảng từ Bắc
vào Nam

Mở rộng sân
bay, thêm các
hãng hàng
không mới

Các tuyến
đường cao tốc
phát triển

Hình thành
nhiều trung
tâm logistics
hiện đại



Một số kết quả

Logistics qua những con số

Tỷ trọng đóng góp vào GDP



8 - 10%

4 - 5%

Tốc độ tăng trưởng dịch vụ



15 - 20%

16%

Tỷ lệ thuê ngoài



50 - 60%

30 - 40%

Xếp hạng LPI



> 50

39

Một số vấn đề cấp thiết

1

Tính chuyên nghiệp và hiệu quả còn thấp

2

Tính kết nối của hạ tầng logistics còn kém, đặc biệt không khai thác được đường sắt vào các cảng và khu công nghiệp

3

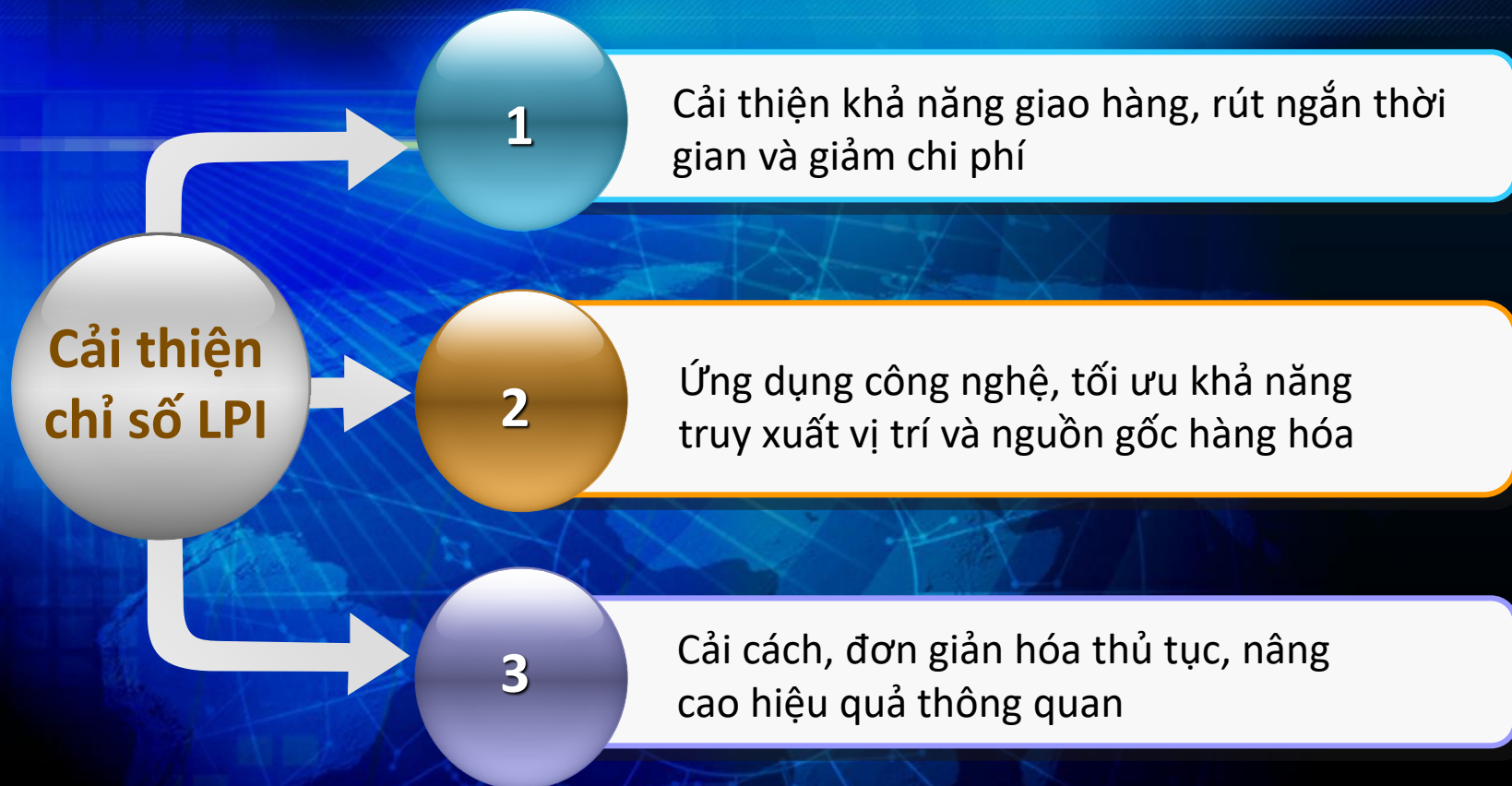
Quy hoạch hạ tầng logistics chưa đồng bộ với quy hoạch sản xuất, thương mại, nhiều chỗ manh mún

4

Ứng dụng CNTT chưa nhiều

Cắt giảm chi phí logistics

20 - 21% GDP (theo WB)
17 - 18% GDP (theo VLA)



Nắm bắt kịp thời các xu hướng của logistics



3 trọng tâm logistics của Hải Phòng



01

Dịch vụ cảng

02

Kho bãi, xử lý

03

Trung chuyển

dựa trên nền tảng ứng dụng công nghệ cao,
đội ngũ vận hành chuyên nghiệp

Trung chuyển



Vai trò trung chuyển của Hải Phòng là rất lớn, đặc biệt thể hiện tính kết nối, làm động lực cho liên kết vùng



Quốc tế - Miền Bắc
Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ



Miền Bắc - Miền Nam
Kết nối các Vùng kinh tế



Trung Quốc
Hai hành lang, một vành đai



Lào, Thái Lan
Hành lang Kinh tế Đông - Tây

Hải Phòng nên chú trọng vào vấn đề gì để tạo nên đột phá về logistics?



Hỗ trợ của các Bộ ngành

Bộ Tài chính



Đẩy nhanh triển khai Cơ chế Một cửa Quốc gia, cải cách cơ chế giám sát



Hoàn thiện chính sách, quy định về trung chuyển, quá cảnh



Nghiên cứu xây dựng Đình Vũ, Cát Hải thành khu thương mại tự do



Hỗ trợ của các Bộ ngành

Bộ Giao thông vận tải

1

Nghiên cứu phương án, lộ trình kết nối đường sắt với cảng Lạch Huyện

2

Phát triển giao thông thủy nội địa, kết nối tốt giữa Hải Phòng với các địa phương

3

Làm việc với các hãng tàu để duy trì mức phụ phí hợp lý, ổn định

4

Triển khai Lệnh giao hàng điện tử tại các cảng biển, sân bay

Hỗ trợ của các Bộ ngành

1

Đẩy mạnh xúc tiến thương mại,
kết nối thị trường logistics

2

Phát triển mô hình logistics cho
thương mại điện tử

3

Cung cấp thông tin thị trường
cho doanh nghiệp logistics

Bộ Công Thương

Các địa phương

Kết nối
hạ tầng

Kết nối
nguồn
hàng

Kết nối
doanh
nghiệp





www.logistics.gov.vn

Xin trân trọng cảm ơn!

Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương
54 Hai Bà Trưng, Hà Nội
Email: cucxnk@moit.gov.vn